

НАЦРТ ЗАКОНА
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ЖЕЛЕЗНИЦИ

Члан 1.

У Закону о железници („Службени гласник РС”, број 18/05) у члану 3. став 1. тачка 2) реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

У тачки 3) речи: „други облик предузећа” замењују се речима: „привредно друштво”, а речи: „и који гарантују вучу возова” замењују се речима: „уз обавезу да обезбеђују вучу возова или који су регистровани само за обављање вуче возова”.

У тачки 4) реч: „предузећу” замењује се речима: „привредном друштву”.

У тачки 5) реч: „предузећу” замењује се речима: „привредном друштву”.

У тачки 6) речи: „други облик предузећа” замењују се речима: „привредно друштво”, а после речи: „управљање” додаје се реч: „јавном”.

У тачки 7) речи: „другом облику предузећа” замењују се речима: „привредном друштву”.

У тачки 8) речи: „другом облику предузећа” замењују се речима: „привредном друштву”.

Тачка 9) мења се и гласи:

„9) „железница” јесте железничка инфраструктура са железничким возним средствима којима се обавља превоз на тој инфраструктури”.

Тачка 11) мења се и гласи:

„11) каталог података о мрежи” јесте документ који садржи информације о карактеристикама железничке инфраструктуре које су на располагању железничким предузећима и информације које дефинишу услове приступа пругама”.

У тачки 12) реч: „предузећа” замењује се речима: „привредног друштва”.

У тачки 16) реч: „техничке” замењује се речима: „техничко-технолошке”.

У тачки 18) после речи: „крајњег колосека” додају се речи: „мерено ваздушном линијом”.

У тачки 19) после речи: „колосека” додају се речи: „мерено ваздушном линијом”.

У тачки 20) речи: „вучна и вучена возила” замењују се речима: „вучна, вучена и остала возила”.

Тачка 25) брише се.

Члан 2.

Назив поглавља II. мења се и гласи:

„II. ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА”.

Члан 3.

У члану 4. став 1. мења се и гласи:

„Железничка инфраструктура обухвата: доњи и горњи строј пруге, телекомуникациона постројења и уређаје, сигнално-сигурносна постројења и уређаје, електровучна и електроенергетска постројења, зграде железничких службених места, остале објекте и опрему пруге на железничким службеним местима који су у функцији организовања и регулисања железничког саобраћаја, са земљиштем које служи тим зградама, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 метара, односно 14 метара код далековода напона преко 220 kv, рачунајући изнад горње ивице шине”.

Члан 4.

У члану 5. став 1. речи: „предузеће, друго правно лице или предузетник” замењују се речима: „привредно друштво, друго правно лице или предузетник који обавља делатност из области индустрије, шумарства, рударства или других области привреде”.

У ставу 2. реч: „предузећа” замењује се речима: „привредна друштва”.

Члан 5.

У члану 7. став 4. речи: „други облик предузећа” замењују се речима: „привредно друштво”.

У ставу 5. речи: „Јавно предузеће, други облик предузећа, друго правно лице или предузетник” замењују се речима: „Управљач железничке инфраструктуре”.

Члан 6.

У члану 8. речи: „Републике Србије” бришу се.

Члан 7.

У члану 10. после става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Дирекција за железнице прописује начин издавања лиценце за управљање железничком инфраструктуром, њен облик и садржину”.

Члан 8.

После члана 10. додају се чл. 10а и 10б који гласе:

„Члан 10а

Лиценцу за управљање железничком инфраструктуром, дирекција за железнице дужна је да изда, ако су испуњени услови из члана 10. овог закона, у року од 30 дана од дана подношења захтева.

Лиценца за управљање железничком инфраструктуром издаје се са роком важења од пет година и непреносива је.

Акт о одбијању издавања лиценце за управљање железничком инфраструктуром коначан је у управном поступку.

Дирекција за железнице води евиденцију о издатим лиценцама за управљање железничком инфраструктуром.

Члан 10б

Дирекција за железнице проверава сваких 12 месеци да ли управљач испуњава услове из члана 10. овог закона.

Ако се приликом провере из става 1. овог члана утврди да неки од услова из члана 10. овог закона није испуњен или ако између две провере инспектор утврди да управљач не испуњава те услове, дирекција за железнице ће одузети лиценцу за за управљање железничком инфраструктуром.

Акт о одузимању лиценце за управљање железничком инфраструктуром, коначан је у управном поступку”.

Члан 9.

У члану 12. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Дирекција за железнице прописује начин издавања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, његов облик и садржину”.

Члан 10.

У члану 13. став 3. мења се и гласи:

„Акт о одбијању издавања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром коначан је у управном поступку”.

Члан 11.

Члан 16. брише се.

Члан 12.

У члану 17. став 3. реч: „предузећима” замењује се речима: „привредним друштвима”.

Члан 13.

У члану 20. став 1. реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

Члан 14.

У члану 23. став 3. реч: „предузећа” замењује се речима: „привредног друштва”.

Члан 15.

У члану 24. став 1. реч: „превознике” замењује се речима: „кориснике траса”.

Члан 16.

У члану 25. став 1. реч: „превозник” замењује се речима: „корисник трасе”, а на крају реченице тачка се замењује запетом и додају речи: „привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који врши превоз за сопствене потребе”.

Члан 17.

После члана 27. додаје се члан 27а који гласи:

„Члан 27а

Управљач израђује каталог података о мрежи и објављује га најмање четири месеца пре рока за подношење захтева за доделу траса.

Каталог података о мрежи нарочито садржи: преглед железничке инфраструктуре, услове за приступ и коришћење железничке инфраструктуре, критеријуме за доделу траса, основне и додатне услуге које се пружају превозницима и накнаде за коришћење железничке инфраструктуре.

Дирекција за железнице ће ближе прописати садржину каталога података о мрежи”.

Члан 18.

У члану 29. ст. 1. и 2. реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

Члан 19.

У члану 32. реч: „предузећа” замењује се речима: „привредног друштва”.

Члан 20.

У члану 34. став 3. реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

Члан 21.

У члану 36. став 1. тачка 2) и ставу 2. реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

Члан 22.

У члану 37. став 2. реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

Члан 23.

У члану 40. реч: „предузећа” замењује се речима: „привредних друштава”.

Члан 24.

У члану 42. тачка на крају прве реченице замењује се запетом и додају речи: „а у складу са прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и техничким прописима и стандардима”.

Члан 25.

У члану 44. став 1. речи: „саобраћајно-техничким нормативима” замењују се речима: „техничким прописима”.

Члан 26.

У члану 46. ст. 1, 3. и 4. после речи: „колосека” додају се речи: „мерено ваздушном линијом”.

Члан 27.

У члану 47. реч: „Предузећа” замењује се речима: „Привредна друштва”.

Члан 28.

У називу одељка 8. брише се реч: „јавној”.

Члан 29.

У члану 49. став 1. реч: „јавне” брише се.

У ставу 2. реч: „јавној” и речи: „Републике Србије” бришу се.

У ставу 3. реч: „јавне” брише се.

Члан 30.

У члану 51. ст. 3, 4. и 5. реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

У ставу 5. речи: „и регулисање железничког саобраћаја на индустријском колосеку, по претходно прибављеној сагласности министарства надлежног за послове саобраћаја” замењују се речима: „транспорта индустријским колосеком, по претходно прибављеној сагласности Дирекције за железнице”.

После става 5. додаје се нови став 6. који гласи:

„Акт из става 5. овог члана доноси се у складу са прописом којим ће се уредити техничко-технолошки услови за транспорт индустријским колосеком, а који ће донети Дирекција за железнице”.

Досадашњи став 6. постаје став 7.

У новом ставу 7. реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

Члан 31.

После члана 51. додају се одељак 11. и члан 51а који гласе:

„11. Планирање изградње, реконструкције, модернизације и одржавања железничке инфраструктуре

Члан 51 а.

Народна скупштина, на предлог Владе, доноси Национални програм железничке инфраструктуре (у даљем тексту: Национални програм), који обухвата:

- 1) постојеће карактеристике и стање железничке инфраструктуре Републике Србије;
- 2) стратегију изградње, реконструкције, модернизације и одржавања железничке инфраструктуре;
- 3) развојне компоненте у изградњи нових железничких инфраструктурних капацитета од посебног значаја за Републику Србију;
- 4) дефинисање структуре, динамике реализације и приоритета, висине и извора финансијских средстава потребних за извршење активности из Националног програма.

Национални програм доноси се за период од пет година.

Извештај о реализацији Националног програма, по истеку периода за које је Национални програм донесен, Влада подноси Народној Скупштини.

На основу националног програма управљач израђује годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

Управљач једанпут годишње подноси Влади извештај о реализацији годишњег програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја”.

Члан 32.

У члану 52. став 1. реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

У ставу 3. реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво” а речи: „железничкој инфраструктури индустријске железнице” замењују се речима: „индустријској железници”.

У ставу 4. реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

Члан 33.

У члану 54. после става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Дирекција за железнице прописује начин издавања лиценце за превоз, њен облик и садржину”.

Члан 34.

У члану 55. став 4. мења се и гласи:

„Акт о одбијању издавања лиценце за превоз коначан је у управном поступку”.

Члан 35.

У члану 56. став 3. мења се и гласи:

„Акт о одузимању лиценце за превоз коначан је у управном поступку”.

Члан 36.

У члану 58. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Дирекција за железнице прописује начин издавања сертификата о безбедности за превоз и његов облик”.

Члан 37.

У члану 59. став 3. мења се и гласи:

„Акт о одбијању издавања сертификата за превоз коначан је у управном поступку”.

Члан 38.

У члану 62. став 2. реч: „Министар” замењује се речју: „Дирекција”.

Члан 39.

У члану 63. став 1. тачка 2) речи: „важећег сертификата о безбедности за превоз” замењују се речима: „дозволе за железничко возило”.

Члан 40.

У члану 65. тачка 4) на крају реченице тачка се замењује тачком и запетом.

После тачке 4) додаје се тачка 5) која гласи:

„5) међународни превоз – између две или више држава”.

Члан 41.

У члану 67. став 1 реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

Члан 42.

У члану 68. став 1. речи: „Републике Србије” бришу се.

Члан 43.

После члана 68. додаје се одељак 3а и чл. 68а, 68б, 68в, 68г и 68д који гласе:

„3а. Комбиновани транспорт

Члан 68а

Комбиновани транспорт, у смислу овог закона, јесте транспорт товарне јединице или друмског возила код кога се већи део превозног пута обавља железницом, а почетни и завршни део превозног пута у друмском саобраћају на што је могуће краћим растојањима.

Члан 68б

Комбиновани транспорт може бити:

- 1) комбиновани транспорт са пратњом који се односи на транспорт друмског возила железницом са пратњом возача;
- 2) комбиновани транспорт без пратње који се односи на транспорт друмског возила или товарне јединице железницом без пратње возача.

Члан 68в

Приликом одвијања комбинованог транспорта, товарне јединице или друмска возила натоварени на железничка возна средства могу прекорачити димензије одређене стандардима железничког транспорта.

Члан 68г

Да би се комбиновани транспорт одвијао потребно је да товарне јединице, друмска возила и железничка возна средства која учествују у комбинованом транспорту испуњавају техничке и технолошке услове и стандарде прописане за ту врсту транспорта.

Товарне јединице и друмска возила која се транспортују на железничким возним средствима морају бити на одређени начин означена.

Железничка возна средства која транспортују товарне јединице или друмска возила морају бити специјализована за комбиновани транспорт и на посебан начин означена.

Железничка инфраструктура на којој се одвија комбиновани транспорт мора испуњавати посебне техничко-технолошке услове и на одређени начин бити означена.

Министар надлежан за послове саобраћаја прописује начин означавања и ближе услове које морају да испуне товарне јединице, друмска возила, железничка возна средства и железничка инфраструктура у обављању комбинованог транспорта.

Члан 68д

Влада доноси акт којим се ближе уређује одвијање комбинованог транспорта за почетни и завршни део превозног пута (до и од терминала за комбиновани транспорт који се налази на железничкој мрежи), као и о документима која превозник у друмском саобраћају треба да поседује у обављању тог вида транспорта”.

Члан 44.

У члану 69. став 1. мења се и гласи:

„Нови типови железничких возила, делова и опреме за железничка возила, нови типови уређаја, делова и опреме за железничку инфраструктуру, као и софтвер који омогућава њихово функционисање, који су од утицаја на безбедно одвијање железничког саобраћаја, могу да се користе ако одговарају прописима и стандардима”.

У ставу 2. после речи: „инфраструктуру,” додају се речи: „као и софтвер”, а после речи: „дозвола” тачка се замењује запетом и додају се речи: „у форми исправе”.

После става 2. додају се нови ст. 3, 4. и 5. који гласе:

„Дирекција за железнице прописује техничке карактеристике железничких возила, делова и опреме за железничку инфраструктуру и софтвера из става 1. овог члана за које издаје дозволу.

Дирекција за железнице прописује начин издавања, образац и садржину дозволе из става 2. овог члана.

Акт о одбијању издавања дозволе коначан је у управном поступку”.

Досадашњи ст. 3, 4. и 5. постају ст. 6, 7. и 8.

У досадашњем ставу 5. који је постао став 8. реч: „министар” замењује се речима: „Дирекција за железнице”.

Члан 45.

У члану 70. став 2. тачка 2) речи: „други облик предузећа” замењују се речима: „привредно друштво”.

Члан 46.

У члану 72. став 1. тачка 2) после речи: „саобраћају” додају се речи: „и међународном превозу”.

У тачки 4) реч: „интермодалном” замењује се речју: „комбинованом”.

Члан 47.

У члану 73. речи: „Републике Србије” бришу се.

Члан 48.

У члану 74. став 1. речи: „Републике Србије” бришу се.

Члан 49.

У члану 75. став 1. речи: „Републике Србије” бришу се.

Члан 50.

У члану 79. тачка 1) мења се и гласи:

„1) израђује и доноси подзаконске акте за које је овлашћена законом, техничке прописе и нормативе у области железничког и комбинованог транспорта; ”

После тачке 1) додаје се тачка 1а) која гласи:

„1а) учествује у изради стандарда у области железничког и комбинованог транспорта; ”

У тачки 2) после речи: „припреми” додаје се реч: „међународних” а после речи: „прописа, ” додаје се реч: „конвенција”.

Тачка 8) мења се и гласи:

„8) издаје дозволу за коришћење нових типова железничких возила, делова и опреме за железничка возила, нових типова уређаја, делова и опреме за железничку инфраструктуру, као и софтвера који омогућава њихово функционисање; ”

Тач. 12), 13), 14) и 15) бришу се.

После тачке 16) додаје се тачка 16а) која гласи:

„16а) контролише начин утврђивања висине накнаде за коришћење железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја;”

После тачке 22) додаје се тачка 22а) која гласи:

„22а) обавља послове и доноси опште и појединачне акте у складу са овлашћењима прописаним законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају; ”

Члан 51.

У члану 80. речи: „Републике Србије, на предлог министра” замењују се речима: „на пет година, на предлог председника Владе, према закону којим се уређује положај државних службеника”.

Члан 52.

У члану 84. став 1. тачка 11) реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

Члан 53.

У члану 86. став 1. реч: „предузећу” замењује се речима: „привредном друштву”.

У ставу 2. речи: „Републике Србије” бришу се.

Члан 54.

У уводној реченици члана 87. став 1. реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

У тачки 9) после речи: „превознику” ставља се запета и додају речи: „привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који врши превоз за сопствене потребе”.

После тачке 11) додаје се тачка 11а) која гласи:

„11а) ако не изради каталог података о мрежи или га не објави у року прописаном у члану 27а овог закона;”

У тачки 20) после речи: „превоз” додају се речи: „у складу са прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и техничким прописима и стандардима”.

После тачке 20) додају се тачке 20а) и 20б) које гласе:

„20а) ако не изради годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја (члан 51а став 4);

20б) ако не поднесе Влади извештај о реализацији годишњег програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја (члан 51а став 5)”.

У тачки 28) речи: „Републике Србије” бришу се.

После тачке 28) додају се тачке 28а), 28б) и 28в) које гласе:

„28а) ако не означи на посебан начин товарне јединице и друмска возила која се транспортују на железничким возним средствима (68г став 2);

28б) ако железничка возна средства која транспортују товарне јединице или друмска возила нису специјализована за комбиновани транспорт или нису на посебан начин означена (68г став 3);

28в) ако железничка инфраструктура на којој се одвија комбиновани транспорт не испуњава посебне техничко-технолошке услове или није на посебан начин означена (68г став 4);”

У тачки 29) речи: „Републике Србије” бришу се.

У ставу 2. реч: „предузећу” замењује се речима: „привредном друштву”.

Члан 55.

У уводној реченици члана 88. став 1. реч: „предузеће” замењује се речима: „привредно друштво”.

Тачка 9) мења се и гласи:

„9) ако не донесе акт о условима за изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту индустријског колосека, железничких возних средстава и других средстава изграђених по посебним техничким нормативима и стандардима и за организовање железничког транспорта индустријским колосеком, по претходно прибављеној сагласности Дирекције за железнице (члан 51. став 5);”

У ставу 2. реч: „предузећа” замењује се речима: „привредног друштва”.

Члан 56.

У члану 89. став 1. тачка 9) после речи: „превознику” ставља се запета и додају речи: „привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који врши превоз за сопствене потребе”.

После тачке 11) додаје се тачка 11а) која гласи:

„11а) ако не изради каталог података о мрежи или га не објави у року прописаном у члану 27а овог закона;”

У тачки 23) после речи: „превоз” додају се речи: „у складу са прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и техничким прописима и стандардима”.

Тачка 29) мења се и гласи:

„29) ако не донесе акт о условима за изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту индустријског колосека, железничких возних средстава и других средстава изграђених по посебним техничким нормативима и стандардима и за организовање железничког транспорта индустријским колосеком, по претходно прибављеној сагласности Дирекције за железнице.”

После тачке 29) додају се тачке 29а) и 29б) које гласе:

„29а) ако не изради годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја (члан 51а став 4);

29б) ако не поднесе Влади извештај о реализацији годишњег програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја (члан 51а став 5).”

После тачке 38) додају се тачке 38а) 38б), 38в) и 38г) које гласе:

„38а) ако се не придржава мера Владе којима се обезбеђује функционисање железничког саобраћаја у ванредним ситуацијама (члан 68. став 1);

38б) ако не означи на посебан начин товарне јединице и друмска возила која се транспортују на железничким возним средствима (68г став 2);

38в) ако железничка возна средства која транспортују товарне јединице или друмска возила нису специјализована за комбиновани транспорт или нису на посебан начин означена (68г став 3);

38г) ако железничка инфраструктура на којој се одвија комбиновани транспорт не испуњава посебне техничко-технолошке услове или није на посебан начин означена (68г став 4);”

У тачки 39) речи: „Републике Србије” бришу се.

Члан 57.

У члану 96. став 2. тачка на крају реченице замењује се запетом и додају речи: „са изузетком Јавног предузећа „Железнице Србије” на које се ове одредбе примењују од 1. јануара 2009. године”.

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

„До уласка Републике Србије у чланство Европске Уније превозници одређени у члану 70. став 2. тачка 2) овог закона могу, под законом прописаним условима, обављати превоз искључиво на регионалним и локалним пругама.”

Члан 58.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.